

INSTRUKTIONSBOK

ALLROAD 300/500



**Läs denna instruktionsbok noggrant
innan du börjar köra fordonet**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
1. Förord	3
2. Varningssymboler	6
3. Säkerhetsinstruktioner	7
4. Kontroll före körning	10
5. Serienummer	10
6. Instrument och reglage	11
7. Starta motorn	15
8. Inkörning	15
9. Skyddsutrustning	16
10. Köra med last	16
11. Körning	17
12. CVT-system	20
13. Batteri	21
14. Avgassystem	23
15. Service och underhåll	23
16. Felsökning	32

1. FÖRORD

Tack för att du har valt en av våra produkter. Denna fyrhjuling har konstruerats och tillverkats med högsta krav på prestanda, tillförlitlighet och kvalitet. Vi hoppas att den kommer ge dig många stunders säker och rolig körning.

Denna manual ska hjälpa ägaren och eventuella andra förare att bekanta sig med fyrhjulingens olika funktioner. I manualen finns även information om hur du sköter service och underhåll på din fyrhjuling.

Läs denna manual noggrant. Med hjälp av manualen och varningsdekalerna som sitter på fyrhjulingen kan du sätta dig in i hur din fyrhjuling ska användas och underhållas på ett säkert sätt. Se till att du förstår uppmaningarna och rekommendationerna i denna bok och följ alltid de instruktioner som ges.

Viktigt säkerhetsmeddelande

Modifiera aldrig motorn, drivsystemet eller några andra mekaniska eller elektriska system på fyrhjulingen. Montera inga eftermarknadsdelar eller tillbehör som är avsedda för att öka effekten eller topphastigheten på din fyrhjuling.

Om du inte följer dessa anvisningar ökar risken för olyckor som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Dessutom gäller inte garantin om du inte följer dessa instruktioner.

Observera

Att montera eller använda vissa tillbehör som t.ex. gräsklippare, slätteraggregat, besprutningsanordning, vinsch eller vindruta förändrar din fyrhjulings köregenskaper.

Kör med hänsyn

Följ alltid gällande trafikregler. Se till att du känner till dina egna och fordonets begränsningar och respektera övriga trafikanter och miljön. När du kör har du ansvar för både din egen och din omgivnings säkerhet.

En fyrhjuling kan vara farlig att köra.

En fyrhjulings köregenskaper skiljer sig från andra fordons (t.ex. motorcyklar och bilar) köregenskaper. Om du inte använder rätt körteknik kan fyrhjulingen snabbt välta även vid normala manövrar såsom svängning och körning på lutande underlag eller över hinder.



Att inte följa instruktionerna nedan kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- Läs denna manual och alla varningsdekaler noggrant och följ alltid instruktionerna.
- Kör aldrig fyrhjulingen utan att ha den förarutbildning som krävs.
- Låt endast vuxna köra fyrhjulingen.

- Låt ingen som inte har läst denna manual och alla varningsdekaler, och som inte har en förarutbildning, köra fyrhjulingen.
- Använd alltid en godkänd hjälm när du kör. Kör också alltid med glasögon eller visir, handskar, stövlar, långärmad jacka och långbyxor.
- Kör aldrig alkohol- eller drogpåverkad.
- Kör aldrig snabbare än gällande hastighetsbegränsningar. Anpassa alltid hastigheten till din körförmåga, väglaget och sikten.
- Försök inte att köra på bakhjulet, hoppa eller göra några andra liknande manövrar.
- Utför en kontroll före körning innan varje körtillfälle för att se till att fyrhjulingen är i ett säkert skick. Följ alltid kontroll- och underhållsinstruktionerna som ges i denna manual.
- Kör alltid med båda händerna på styret och med båda fötterna på fotplattorna.
- Ta det extra försiktigt när du kör i obekant terräng. Var beredd på att körförhållandena i terrängen snabbt kan ändras.
- Kör aldrig i oländig terräng eller på mycket hala eller lösa underlag.
- Följ alltid denna manuals instruktioner som gäller att svänga med fyrhjulingen. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du börjar försöka att svänga i högre hastigheter. Kör inte för snabbt när du svänger.
- Låt alltid en auktoriserad återförsäljare kontrollera fyrhjulingen om den varit inblandad i en olycka.
- Kör aldrig med fyrhjulingen på underlag som är för branta för fyrhjulingen eller din egen körförmåga. Öva på flackare underlag innan du börjar köra i branta uppför- och nedförsbackar.
- Följ alltid denna manuals instruktioner när det gäller att köra uppför lutande underlag. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar köra uppför en backe. Kör inte uppför backar med mycket hala eller lösa underlag. Luta dig framåt. Gasa inte hastigt och gör inga plötsliga växlingar. Kör inte snabbt över backkrön.
- Följ alltid denna manuals instruktioner när det gäller att köra nedför lutande underlag. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar köra nedför en backe. Luta dig bakåt. Kör inte nedför backar som får fyrhjulingen att luta kraftigt åt ena hållet. Kör rakt nedför backar i möjligaste mån.
- Följ alltid denna manuals instruktioner när det gäller att köra längs med lutande underlag. Undvik backar med mycket hala eller lösa underlag. Luta dig mot den sida av fyrhjulingen som är vänd uppåt i backen. Försök inte att vända med fyrhjulingen på lutande underlag innan du lärt dig tekniken som beskrivs i denna manual för att vända på plant underlag. Undvik i möjligaste mån att köra längs med branta lutningar.
- Följ alltid de korrekta åtgärderna om du får stopp eller börjar rulla bakåt i en uppförsbacke. Undvik att få stopp genom att hålla jämn fart när du kör uppför en lutning. Om du får stopp eller börjar rulla bakåt ska du följa de bromsinstruktioner som ges i denna manual. Stig av fyrhjulingen på den sida som är vänd uppåt i backen eller på endera sidan om fyrhjulingen står vänd rakt uppåt. Vänd fyrhjulingen och sätt dig på igen enligt instruktionerna i denna manual.

- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i obekant terräng. Försök inte att köra över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna trädstammar. Följ alltid denna manuals instruktioner när det gäller körning över hinder.
- Undvik att få sladd när du kör. Kör försiktigt på hala underlag, som till exempel is, för att inte få sladd och förlora kontrollen.
- Undvik att köra i djupt eller starkt strömmande vatten. Kör inte i vatten som är djupare än den rekommenderade maxgränsen. Kör sakta, håll balansen och undvik hastiga rörelser. Gör inga snabba svängar, plötsliga inbromsningar eller hastiga gaspådrag.
- Våta bromsar kan ha sämre bromsverkan. Provbromsa några gånger efter körning i vatten så att bromsarna torkar av friktionen.
- Kontrollera alltid att det inte finns människor eller hinder bakom dig när du ska backa. Backa sakta och undvik snäva svängar.
- Använd alltid däck av rekommenderad typ och storlek. Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.
- Modifiera inte fyrhjulingen genom felaktig montering eller användning av tillbehör.
- Överskrid aldrig fyrhjulingens maximala lastförmåga. Lasten ska fördelas rätt och spännas fast ordentligt. Kör sakta och följ instruktionerna i denna manual när det gäller lastning och körning med släpvagn. Räkna med längre bromssträcka.

2. VARNINGSSYMBOLER

Varning: Detta är ingen leksak, utan ett fordon för vuxna. Läs varningarna och hela instruktionsboken innan du börjar köra.

LÄR KÄNNA DITT FORDON INNAN DU BÖRJAR KÖRA!

Läs denna manual noggrant. Att köra detta fordon innebär ett ansvar för både din egen och andras säkerhet, liksom för miljön.

OBSERVERA: Denna instruktionsbok är ett komplement till medföljande originalmanual på engelska. Utförligare och mer detaljerade beskrivningar kan finnas i originalmanualen, liksom specifikationer, elschema, m.m.

Illustrationerna i denna bok ska fungera som allmänna referenser. Din modell kan skilja sig från utförandena på bilderna.

Texten i boken är generell för Allroad men vissa avvikelser kan förekomma.

(300): hänvisar till att punkten/meningen/avsnittet endast gäller för Allroad 300

(500): hänvisar till att punkten/meningen/avsnittet endast gäller för Allroad 500

Vi reserverar oss för skriv-, fakta-, tryck- och bildfel

VARNINGSMEDDELANDEN

De varningsmeddelanden som förekommer i denna manual pekar på speciella instruktioner och åtgärder, som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall om de inte följs. Läs samtliga varningsmeddelanden i denna manual och följ alltid instruktionerna som ges.

Genom hela manualen används flera signalord för att göra dig uppmärksam på viktig säkerhetsinformation:

 **Denna symbol finns både i instruktionsboken och på dekaler på fyrhjulingen. Symbolen signalerar att det finns risk för personskador.**

VARNING

Indikerar en olycksrisk som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET

Indikerar en olycksrisk som kan leda till lindrigare personskador eller skador på fyrhjulingen.

FÖRSIKTIGHET

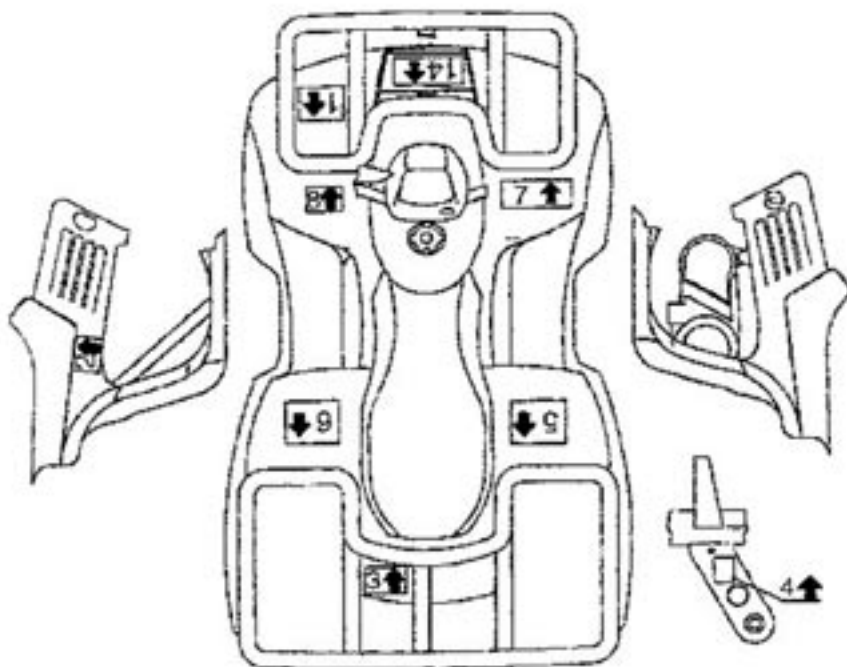
Indikerar en situation som kan leda till skador på fyrhjulingen.

OBSERVERA

Indikerar speciellt viktig information eller viktiga instruktioner.

3. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

OBSERVERA: På flera platser på fyrhjulingen sitter varningsdekaler utplacerade. Läs och följ instruktionerna på dekalerna. Kontakta din återförsäljare om någon dekal skulle bli oläslig eller falla av.



▲ VARNING

Att överlasta pakethållaren kan leda till instabilitet och förlorad kontroll över fyrhjulingen. Bogsera inte från pakethållaren eller stötfångaren. Det kan leda till instabilitet och förlorad kontroll. Överskrid inte pakethållarens maximala lastkapacitet.

VARNING

Varma ytor

Ta inte på motorn eller avgassystemet förrän de har svalnat.

VARNING

Felaktigt däckstryck eller överlastning kan leda till förlorad kontroll med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Se till att däckstrycket alltid är rätt enligt uppgifterna på däcksidorna. Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten för fordonet.

VARNING

Att dra för tung last kan leda till instabilitet och förlorad kontroll över fyrhjulingen. Överskrid inte den maximala dragkapaciteten. Maxvikten för släp är 200 kg och max dragkulevikt är 11 kg. Vägregistrerat fordon får inte ha monterad dragkula på allmän väg

VARNING

Kör aldrig detta fordon på underlag som lutar mer än 15 %. Gasa och bromsa jämnt och försiktigt på lutande underlag för att undvika att välta. Det kan vara riskfyllt att backa med fyrhjulingen, även i låga hastigheter. Fyrhjulingen kan bli svår att styra och kontrollera. Undvik plötsliga inbromsningar och skarpa svängar för att inte välta.

VARNING

Skruva inte av kylarlocket medan motorn och kylaren är varma. Het, trycksatt kylvätska och ånga kan spruta ut och orsaka allvarliga brännskador. Öppna kylarlocket på följande sätt när motorn har svalnat: Placera en tjock trasa eller en handduk över kylarlocket. Skruva långsamt locket motsols till spärrhaken. På så sätt släpper eventuellt tryck. När det väsande ljudet har slutat trycker du ner locket, skruvar det motsols och tar bort det.

VARNING

Om du inte sätter dig in i och följer denna manuals varningar och instruktioner kan det leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Kontakta din återförsäljare om du inte fått någon instruktionsbok vid köpet.

VARNING

Håll kopplingen och kraftöverföringen i gott skick på följande sätt:

Använd lågväxel:

- Vid hastigheter under 11 km/h
- Vid tung dragning, plogning eller liknande
- Vid körning i svår terräng (t.ex. myrmark eller kuperad terräng) med låga hastigheter

Använd högväxel:

- Vid hastigheter över 11 km/h
- Vid långvarig körning i höga hastigheter

VARNING

Att använda fyrhjulingen felaktigt kan leda till allvarliga personskador

- Kör aldrig utan godkänd förarutbildning
- Kör aldrig snabbare än vad din körförmåga och förhållandena medger
- Använd alltid rätt körteknik för att undvika att fyrhjulingen välter vid körning på lutande underlag, i svår terräng eller vid kurvtagning

VARNING

- Hår som är axellångt eller längre kan liksom löst sittande kläder fastna i rörliga delar bakom eller under sadeln.
- Sätt upp håret så att det inte når längre ner än till axellängd.
- Sätt fast lösa eller fladdrande föremål som kan nå bakom eller under sadeln

VARNING

Kör aldrig detta fordon på underlag som lutar mer än 15 %. Gasa och bromsa jämnt och försiktigt på lutande underlag för att undvika att välta. Det kan vara riskfyllt att backa med fyrhjulingen, även i låga hastigheter. Fyrhjulingen kan bli svår att styra och kontrollera. Undvik plötsliga inbromsningar och skarpa svängar för att inte välta.

4. KONTROLL FÖRE KÖRNING

VARNING

För din säkerhets skull bör du utföra en kontroll före körning innan varje körtillfälle.

Använd följande punkter för att kontrollera fyrhjulingens skick varje gång innan du börjar köra.

Kontrollpunkter

1. Däck – kontrollera skick och lufttryck
2. Bränsle – fyll på bränsletanken
3. Bromsar – kontrollera samtliga bromsars funktion, inställning och bromsvätskenivå (även reservbroms/parkeringsbroms)
4. Gasreglage – kontrollera att reglaget går lätt och går tillbaka helt
5. Belysning – kontrollera att strålkastare, bromsljus, bakljus, indikeringslampor och reglage fungerar
6. Motorns stoppknapp – kontrollera funktion
7. Hjul – kontrollera att hjul- och axelmutter sitter ordentligt fast. Kontrollera att axelmutterarna sitter fast med saxsprintar
8. Luftfilter – kontrollera skick. Rengör eller byt ut efter behov
9. Styrning – kontrollera att styrningen går lätt och jämnt utan glapp
10. Lösa delar – kontrollera om det finns några skadade delar eller lösa bultar eller muttrar
11. Skyddsutrustning – kontrollera att t.ex. hjälm, skyddsglasögon och kläder är i bra skick
12. Kylvätska – kontrollera nivån i expansionskärlet

5. SERIENUMMER

Serie-/ramnummer finns under sadel (300) / vid höger bakhjul (500)

Ram- och motornummer behövs vid registrering av din fyrhjuling, i försäkringsärenden och vid reservdelsbeställning. Om ditt fordon skulle bli stulet kan dessa nummer vara till stor hjälp för att återfinna och identifiera det.

Förvara reservnyckeln på en säker plats. Förloras båda nycklarna måste låsen utbytas.

6. INSTRUMENT OCH REGLAGE

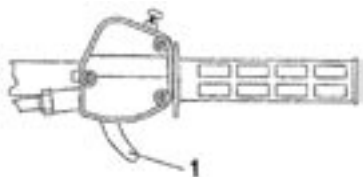
1. **TÄNDNINGSLÅS:** måste vridas medsols till ON för att motorn ska gå att starta.
2. **VARNINGSBLINKERS:** när knappen med varningstriangelsymbolen aktiveras, blinkar de fyra körriktningvisarna.
3. **MOTORNS STARTKNAPP:** används för att starta motorn. Bromsen måste hållas inne för att kunna starta maskinen.

LJUSREGLAGE

Ljusreglaget sitter på vänster handtag. Med reglaget slår du på och av ljuset, samt växlar mellan hel- och halvljus (på modeller utrustade med hel- och halvljus). Reglaget fungerar bara när tändningslåset står på ON. Kontrollera (med motorn igång) att samtliga indikeringslampor fungerar vid varje körtillfälle.

OBSERVERA: Bakljuset tänds när tändningslåset vrids till ON. Stäng av tändningen så att inte batteriet laddas ur.

GASREGLAGE



Du gasar genom att trycka på gasreglaget (1). Reglaget är fjäderbelastat och motorns varvtal går tillbaka till tomgång när du släpper reglaget.

▲ VARNING

Om fyrhjulingen körs i minusgrader efter att den nyligen har tvättats kan gasvajern och trottelmekanismen frysa fast, och därmed få gasreglaget att haka upp sig. Detta kan leda till förlorad kontroll över fyrhjulingen.

FRAM- OCH BAKBROMS

Kontrollera bromsvätskenivån före varje körtillfälle. Bromsvätskebehållaren sitter under sadeln alternativt under tanken vid höger framhjul samt uppe på styret vid bromshandtaget. Bromsvätskenivån ska ligga mellan den övre och den nedre markeringen.

▲ FÖRSIKTIGHET

Använd aldrig bromsvätska från en öppnad behållare, utan fyll alltid på med ny bromsvätska från en oöppnad behållare. Bromsvätska absorberar fukt från luften och det sänker vätskans kokpunkt, vilket i sin tur kan leda till försämrade bromsverkan och förlorad kontroll.

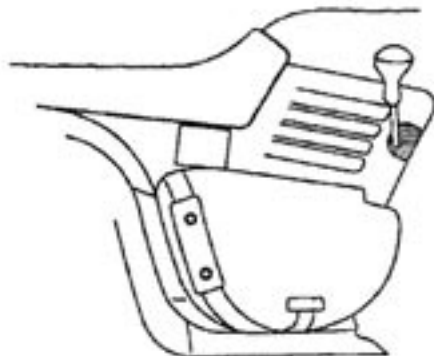
Fram- och bakbromsen består av hydrauliska skivbromsar som aktiveras samtidigt med en pedal på insidan av höger fotplatta. Kontrollera bromsvätskenivån och känslan i bromspedalen före varje körtillfälle. När du trampar ner bromspedalen ska den ge ett fast motstånd. Om pedalen känns mjuk kan det bero på att det finns luft i systemet eller att bromsvätskenivån är för låg. Kontakta din återförsäljare för kontroll och reparation av felet innan du börjar köra.

PARKERINGSBROMS

Aktivera parkeringsbromsen när fyrhjulingen skall parkeras

Parkeringsbromsen sitter på höger sida av styret (300) respektive i växelspaken vänster om tanken (500)

Använd endast parkeringsbromsen när maskinen står stilla.



Viktig säkerhetsinformation

- Parkeringsbromsen kan försvagas efter en längre tids användning. Det kan leda till en olycka.
- Lämna inte fyrhjulingen vilande på parkeringsbromsen i en uppför- eller nedförslänt i mer än 5 minuter.
- Blockera alltid den nedre sidan av hjulen om du lämnar fyrhjulingen på ett lutande underlag eller parkerar på sidan i en backe.

VARNING

Kontrollera alltid att du har kopplat ur parkeringsbromsen innan du kör iväg. Om du försöker köra med parkeringsbromsen aktiverad kan det leda till en olycka och allvarliga personskador.

Växelspak

Växelspaken sitter på fyrhjulingens högra sida (300) respektive på vänster sida (500). Det finns fyra växellägen: högväxel framåt, back, neutral och lågväxel framåt (300) samt på 500:a även parkeringsbroms.

OBSERVERA: För att drivremmens livslängd ska bli så lång som möjligt skall alltid lågväxeln användas när du drar tung last och vid långvarig körning under 11 km/h.

FÖRSIKTIGHET

För att växla ska du stanna fyrhjulingen och flytta växelspaken till önskad växel medan motorn går på tomgång samt bromsen nertryckt. Om du växlar medan motorn har högre varvtal eller medan fyrhjulingen rullar kan det orsaka skador på växellådan.

När du lämnar fyrhjulingen utan uppsikt ska du alltid se till att maskinen är avstängd och att parkeringsbromsen är låst. Det är viktigt att växellänksystemet är rätt justerat så att växellådan fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare om det skulle bli något problem med kraftöverföringen.

▲ VARNING

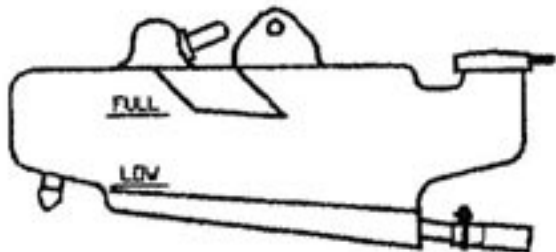
Lägg inte i en växel som är för låg i förhållande till fyrhjulingens hastighet. Bakhjulen kan då låsa sig och du kan få sladd med förlorad kontroll som följd. Dessutom kan motorn och växellådan skadas. Se alltid till att motorns varvtal har sjunkit tillräckligt innan du lägger i en lägre växel.

KYLSYSTEM

Kylvätskenivå

Kylvätskans expansionskärl sitter under sadeln (300) respektive under frontplasten (500). Nivån i kärlet måste hållas mellan max- och min-markeringarna.

I kylvätskans expansionssystem ingår expansionskärlet, kylarens påfyllningshals, kylarlocket och anslutningsslangen.



När kylvätsketemperaturen stiger trycks den överflödiga kylvätskan ut ur kylaren genom kylarlocket och in i expansionskärlet. När kylvätsketemperaturen sjunker dras kylvätskan tillbaka från expansionskärlet genom kylarlocket till kylaren.

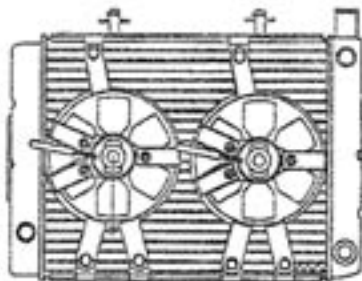
OBSERVERA: Det är normalt att kylvätskenivån sjunker en aning på en ny fyrhjuling, eftersom systemet tömmer sig självt på instängd luft. Kontrollera kylvätskenivån enligt rekommendationerna i denna manual och fyll på kylvätska i expansionskärlet vid behov. Vi rekommenderar att du använder en 50/50-blandning av högkvalitativ glykol för aluminiummotorer och destillerat vatten. Följ alltid glykoltillverkarens blandningsrekommendationer så att frostskyddet passar klimatet där fyrhjulingen används.

▲ VARNING

Skruva aldrig av kylarlocket när motorn är varm, eftersom het kylvätska då kan spruta upp och ge dig allvarliga brännskador. Motorn måste ha svalnat innan du skruvar av kylarlocket.

Kontroll av kylvätskenivå i kylaren

OBSERVERA: Denna procedur behöver bara utföras om kylsystemet har dränerats. Om expansionskärlet är tomt ska dock nivån i kylaren kontrolleras och kylvätska ska fyllas på vid behov.



OBSERVERA: Kylarlocket måste vara av originalmodell, eftersom expansionsystemet inte fungerar korrekt annars. Om locket behöver bytas ut ska du kontakta din återförsäljare. För att kylvätskan ska ge ett fullvärdigt skydd för motorn bör kylsystemet dräneras helt vartannat år och fyllas på igen med en blandning av glykol och destillerat vatten. Fyll på med en tratt i kylarens påfyllningshals.

BRÄNSLE OCH OLJA

▲ VARNING

Bensin är extremt brandfarligt och explosivt.

- Var alltid extra försiktig när du hanterar bensin.
- Stå alltid utomhus eller i ett välventilerat utrymme och se till att motorn är avstängd när du ska fylla på bensin.
- Se till att inte rökning, eld eller gnistor förekommer i närheten av fyrhjulingen när du tankar.
- Överfyll inte tanken. Fyll inte upp till tankhalsen.
- Om du får bensin på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta av det med tvål och vatten.
- Starta eller kör aldrig motorn i ett stängt utrymme. Avgaserna är giftiga och kan snabbt leda till medvetlöshet och dödsfall.
- Stäng av bensinkranen när fyrhjulingen parkeras eller förvaras under en längre tid.

Bränslesystem

Tanklocket sitter bakom styret. Använd blyfri bensin min 95 oktan.

Motorolja

Oljepåfyllningslocket sitter på motorns sida. Kontrollera oljenivån på följande sätt:

1. Ställ fyrhjulingen på ett jämnt underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20-30 sekunder.
3. Stäng av motorn, skruva ut oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Sätt in oljestickan i påfyllningshålet utan att skruva in den. Ta ut den och kontrollera nivån.
5. Nivån ska ligga inom den markerade delen av stickan. Fyll på olja till den övre markeringen. Fyll inte på för mycket.

FÖRSIKTIGHET

Använd endast olja av typen SAE 10W/40 SG. Blanda aldrig oljor med olika viskositet eller olja från olika tillverkare. Motorn kan skadas och garantin kan ogiltigförklaras.

7 STARTA MOTORN

START AV KALL MOTOR

FÖRSIKTIGHET

Låt motorn bli tillräckligt varm innan du börjar köra, annars kan den ta skada.

1. Lägg växellådan i neutral och aktivera parkeringsbromsen.
2. Sätt dig på fyrhjulingen.
3. Aktivera choke (endast 500).
4. Vrid tändningslåset till ON, dra in bromshandtaget och tryck på startknappen.
5. Tryck inte in gasreglaget mer än 20 % när du startar motorn.
6. Kör startmotorn i max 5 sekunder och släpp knappen när motorn startar. Om motorn inte startar ska du släppa startknappen och vänta i 5 sekunder innan du gör nästa startförsök.

8. INKÖRNING

Inkörningsperioden för din fyrhjuling är de första 50 milens körning. Din körning under denna period är helt avgörande för motorns prestanda och livslängd. Följ noggrant instruktionerna nedan.

FÖRSIKTIGHET

Kör inte på fullgas eller i höga hastigheter längre stunder under inkörningsperioden. Motorn kan överhettas och ta skada. Kör sakta i början och håll dig på en plats där du har utrymme för att lära känna din maskin. Variera gasreglets läge så att du inte kör på samma varvtal hela tiden. Kontrollera vätskenivåer, reglage och andra viktiga delar regelbundet enligt "Kontroll före körning". Dra inte last.

9. SKYDDSUTRUSTNING

Anpassa din klädsel till den typ av körning du ska göra. Att köra fyrhjuling kräver kläder som både är bekväma och skyddar bra.

1. **Hjälm**

Din hjälm är den viktigaste delen av skyddsutrustningen. Hjälmens skyddar mot skallskador. Välj en godkänd hjälm.

2. **Ögonskydd**

Använd glasögon eller visir för att skydda ögonen och förbättra sikten.

3. **Handskar**

4. **Stövlar**

Använd ett par kraftiga och höga stövlar med klack, till exempel cross-stövlar.

5. **Kläder**

Använd alltid långbyxor och långärmad tröja eller jacka. Använd även knä-, armbågs- och axelskydd.

10. KÖRA MED LAST

Din fyrhjuling har konstruerats för att bära en viss mängd last. Lasten ska placeras så lågt som möjligt och fördelas med 1/3 framtill och 2/3 baktill (se bilden nedan). När du kör i terräng eller på lutande underlag bör du köra sakta och minska lasten. Överskrid aldrig lastbegränsningarna som anges för fyrhjulingen.

Maximal släpvagnsvikt är 200 kg på plant underlag. Maximal vertikal vikt på dragkulan är 11 kg.

Se till att inte lasten på den främre pakethållaren skymmer strålkastarna.

Om du drar tunga laster ska du använda lågväxeln för att inte slita ut drivremmen i förtid.

⚠ VARNING

Det är viktigt att du lastar fyrhjulingen på rätt sätt så att inte dess stabilitet och köregenskaper försämras. För tung eller felplacerad last inverkar negativt på fyrhjulingens svängförmåga, bromsegenskaper och stabilitet. Att inte följa lastinstruktionerna kan leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.



Viktig säkerhetsinformation

Följ instruktionerna nedan för att undvika personskador och skador på fyrhjulingen när du kör med last.

- Sänk hastigheten och räkna med längre bromssträcka än vanligt.

- Fördela lasten med 1/3 på den främre pakethållaren och 2/3 på den bakre pakethållaren.
- Tung last kan leda till försämrade kör- och bromsegenskaper.
- Se till att all last sitter fast ordentligt innan du börjar köra.
- Placera lasten så lågt som möjligt på pakethållarna.
- Se till att inte lasten skymmer strålkastarna.
- Kör aldrig snabbare än de rekommenderade hastigheterna (max 16 km/h när du drar last på plant underlag och max 8 km/h när du drar last i svår terräng, kurvor eller på lutande underlag).

11. **KÖRNING**

Utför alltid "Kontroll före körning" innan du börjar köra.

1. Sitt upprätt med båda fötterna på fotplattorna och båda händerna på styret.
2. Håll in bromsen, starta motorn och låt den bli varm. Lägg därefter i en växel.
3. Kontrollera trafiken framför och bakom dig.
4. Släpp bromsen/parkeringsbromsen.
5. Börja köra genom att försiktigt trycka in gasreglaget med höger tumme.
6. Kör sakta på plant underlag och ta en stund för att bekanta dig med gasreglagets och bromsarnas funktion.

Kurvtagning

Öva kurvtagning i låga hastigheter. När du svänger ska du styra i den riktning du vill köra och luta överkroppen mot kurvans insida samtidigt som du stöder din vikt på den yttre fotplattan. Med denna teknik kan du växla balansen mellan bakhjulen och göra att det går smidigt att svänga. Samma kurvtagningsteknik ska användas när du backar och svänger samtidigt.

⚠ VARNING

Undvik snäva svängar när du backar eftersom fyrhjulingen då lätt kan välta och orsaka allvarliga personskador.

Körning på hala underlag

När du kör på hala underlag som till exempel våta stigar, lösa grusvägar, snö eller is ska du ta det extra försiktigt.

1. Kör sakta på hala underlag.
2. Var uppmärksam, försök läsa terrängen och hitta det bästa spåret. Undvik snäva svängar som kan leda till sladd.
3. Räta upp en sladd genom att styra med sladden och flytta kroppsvikten framåt.
4. Bromsa aldrig när du får en sladd, eftersom du då kan förlora kontrollen helt.
5. Undvik att köra på alltför hala underlag.

Körning i uppförsbacke

Tänk på följande när du kör i uppförsbacke:

1. Kör alltid rakt uppåt i lutningen.
2. Undvik alltför branta lutningar (max 15 %).
3. Håll båda fötterna på fotplattorna.
4. Flytta kroppsvikten framåt.
5. Håll jämn gas.
6. Var uppmärksam och beredd på att snabbt hoppa av fyrhjulingen om det skulle behövas.



Körning längs med en lutning

Att köra längs med ett lutande underlag är en av de farligaste typerna av körning och bör därför undvikas. Om du av någon anledning tvingas köra längs med en lutning ska du tänka på följande:

1. Kör sakta.
2. Luta dig in mot backen och håll båda fötterna på fotplattorna.
3. Styr in mot backen en aning för att hålla rätt kurs. Om fyrhjulingen börjar välta ska du snabbt styra nedåt i lutningen om det går eller omedelbart gå av fyrhjulingen på ovansidan.

Körning i nedförsbacke

Tänk på följande när du kör i nedförsbacke:

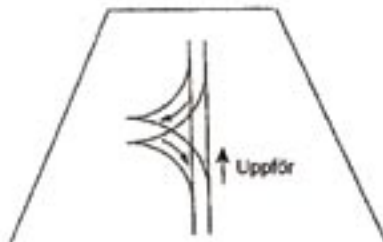
1. Kör alltid rakt ned i lutningen.
2. Flytta din kroppsvikt bakåt på fyrhjulingen.
3. Kör sakta.
4. Bromsa en aning för att hjälpa motorbromsen.



Vända i en lutning

Om fyrhjulingens motor skulle stanna medan du kör uppför en backe ska du aldrig backa tillbaka nedför lutningen. En manöver som kan användas för att vända i en lutning är den så kallade K-svängen.

1. Stanna och aktivera parkeringsbromsen samtidigt som du lägger kroppsvikten in mot lutningen.
2. Lägg i en framåtväxel och stäng av motorn.
3. Gå av fyrhjulingen på vänster sida eller ovansidan.

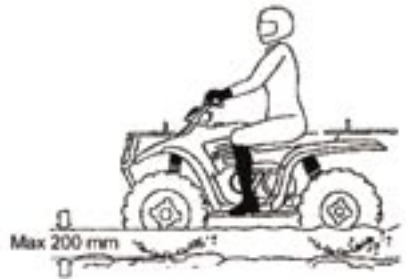


1. Stå på ovansidan av fyrhjulingen och vrid styret helt till vänster (när du står vänd mot fyrhjulingen).
2. Tryck in bromshandtaget, släpp parkeringsbromsen och låt fyrhjulingen långsamt rulla runt till din högersida tills fyrhjulingen pekar längs med lutningen eller en aning nedåt.
3. Aktivera parkeringsbromsen och sätt dig på fyrhjulingen från ovansidan, samtidigt som du lutar dig in mot lutningen.
4. Starta motorn med en framåtväxel ilagd, släpp parkeringsbromsen och kör sakta till ett planare underlag.

Körning i vatten

Din fyrhjuling får köras genom max 20 cm djupt vatten. Överskrids denna gräns gäller inte garantin. Tänk på följande innan du korsar ett vattendrag:

1. Kontrollera vattnets djup och strömförhållanden.
2. Välj en plats där marken lutar flackt ned mot vattnet på båda sidor.
3. Kör sakta och undvik stenar och hinder så gott det går.
4. Bromsa lätt efter körning i vatten så att bromsarna torkar.



OBSERVERA: Efter att du har kört i vatten är det viktigt att du utför vissa serviceåtgärder enligt instruktionerna i kapitel 15. Följande behöver ses över: motorolja, växellådsolja, slutväxel och alla infettade fästen.

FÖRSIKTIGHET

Om hela fyrhjulingen skulle hamna under vatten ska du ta upp den så snabbt som möjligt och lämna in den hos din återförsäljare utan att starta den. Motorn kan skadas allvarligt om den inte genomgår en kontroll innan den startas.

Körning över hinder

Var uppmärksam på hinder i din väg och lär dig läsa terrängen för att hitta det bästa spåret.

Backa i uppförsbacke

1. Undvik att backa uppför branta lutningar.
2. Backa alltid sakta.
3. Använd bromsarna försiktigt.
4. Undvik snäva svängar.
5. Gasa jämnt och lugnt.



Backning generellt

OBSERVERA: Fyrhjulingen är utrustad med hastighetsspärr för backväxeln.

Detta är en säkerhetsfunktion och får ej kopplas ur. Backa inte snabbare än nödvändigt och använd inte full gas så att hastighetsspärren går in.

Tips för 500: Vid tung backning, t.ex. med släp eller i uppförsbacke kan man ge maskinen extra kraft tillfälligt om den inte skulle orka.

- Koppla in 4wd samt diff.spärren (höger handtag)
- Tryck in boost-knappen (märkt med ett utropstecken (!) i en triangel på vänster handtag).
- Håll kraftigt i styret och tryck försiktigt in gasen.

Maskinen får nu full effekt bakåt. Denna funktion fungerar som en hjälp att komma i rörelse bakåt och fungerar endast när hjulen står stilla.

▲ FÖRSIKTIGHET

Att gasa för mycket kan göra att överflödigt bränsle samlas i avgasröret och det kan leda till en explosion och/eller motorskador.

Parkera i en lutning

1. Stäng av motorn.
2. Lägg i en växel.
3. Aktivera parkeringsbromsen.
4. Undvik att parkera på lutande underlag om möjligt. Om du måste parkera i en lutning ska du alltid blockera bakhjulen på den nedre sidan som bilden visar.
5. Lämna inte fyrhjulingen vilande på parkeringsbromsen i en lutning mer än 5 minuter.



12. CVT-SYSTEM

▲ VARNING

CVT-systemet roterar med hög hastighet och skapar hög belastning på kopplingens komponenter. Följ instruktionerna nedan för att hålla CVT-systemet i ett säkert skick.

- Modifiera inte någon del av CVT-systemet, eftersom systemet då kan försvagas och orsaka en olycka i höga hastigheter. Modifieringar påverkar systemets balans negativt, vilket skapar vibrationer och ännu mer belastning på konstruktionens delar.
- Följ service- och underhållsinstruktionerna.
- CVT-kåpan måste sitta fast ordentligt när fyrhjulingen används.

Körning på lågväxeln kan sänka CVT-systemets arbetstemperatur

CVT-systemet arbetar i förhållande till motorns varvtal och fyrhjulingens vridmomentsbehov. När varvtalet ökar blir samtidigt svängvikternas tryck på den rörliga drivskivan större. Detta gör i sin tur att remskivorna trycker mer mot drivremmen. Principen fungerar på samma sätt när varvtalet sjunker, eftersom centrifugalkraften då minskar och remskivornas tryck mot drivremmen blir mindre.

Genom att använda lågväxeln vid låga hastigheter kan du sänka lufttemperaturen i kopplingen. En lägre lufttemperatur i kopplingen förlänger CVT-komponenternas livslängd.

Användning av lågväxel och högväxel

Lågväxeln skall användas under följande förhållanden:

- Körning under 11 km/h.
- När du drar tung last, plogar snö eller liknande.
- Körning i svår terräng i låga hastigheter.

Högväxeln bör användas under följande förhållanden:

- Körning över 11 km/h.

OBSERVERA. Stå alltid stilla och håll nere fotbromsen vid all växling samt inkoppling av diff.spärr (500) för att inte skada växellåda m.m.

(500) har en växelspärrkolv som trycks in när fotbromsen trycks in och gör den möjligt/enklare att växla. Är växlingen trög eller det är svårt att få i växelspaken i ändlägena, behöver växelstag/vajer justeras. Vänd dig till din ÅF.

Tips! Efter motorbromsning kan det i vissa fall vara lite svårt att få i växlar. För att underlätta växlingen så gasa till lite lätt först med den nuvarande växeln i och byt därefter växel med fotbromsen nertryckt

13. BATTERI

⚠ VARNING

När du kopplar ifrån batteriet ska du alltid ta av den svarta minuskabeln (-) först. När du kopplar in batteriet igen ska du alltid ansluta den röda pluskabeln (+) först. Om du inte följer denna ordningsföljd finns det risk för explosion.

⚠ VARNING

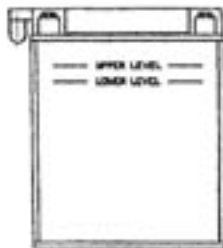
Batterivätskan är giftig och innehåller svavelsyra som kan ge allvarliga brännskador om den kommer i kontakt med huden.

- Om du får batterivätska på huden ska du genast tvätta av vätskan med vatten.
- Om du råkar svälja batterivätska ska du dricka stora mängder vatten eller mjölk. Drink därefter magnesiämjolk, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart läkare.
- Om du får batterivätska i ögonen ska du skölja med vatten i 15 minuter och kontakta läkare.

Batterier avger explosiv vätgas. Se till att inte cigaretter, eld eller gnistor kommer i närheten av batteriet. Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme. Använd alltid ögonskydd när du hanterar batteriet. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Fylla på batteriet

Ett batteri som sköts dåligt har kort livslängd. Kontrollera vätskenivån i batteriet regelbundet. Nivån ska ligga mellan den övre och den nedre nivåmarkeringen. Fyll endast på batteriet med destillerat vatten. Kranvatten innehåller mineraler som är skadliga för batteriet.



▲ FÖRSIKTIGHET

Om du spiller batterivätska på fyrhjulingen ska du omedelbart tvätta bort vätskan med en blandning av en tesked bakpulver och en kopp vatten.

Montera batteriet

Anslut alltid den röda pluskabeln (+) först och sedan den svarta minuskabeln (-). (tas bort i omvänd ordning)

Se till att batterikablarna och batteripolerna är fria från korrosion. Borsta bort eventuell korrosion med en stålborste. Tvätta dem med en blandning av en tesked bakpulver och en kopp vatten. Skölj dem med kranvatten och torka av med en ren trasa. Smörj in polerna med polfett eller kopparpasta. Se till att inte rengöringsvätska eller vatten kommer in i batteriet.

1. Sätt batteriet på plats i fyrhjulingen.
2. Montera batteriets luftningsslang. Den måste vara öppen och rätt monterad. Om den är blockerad kan gaser samlas och orsaka en explosion. Slangen ska dras en bit från ramen och motorn för att undvika korrosion.
3. Anslut den röda pluskabeln (+) först.
4. Anslut den svarta minuskabeln (-).
5. Kontrollera att kablarna är dragna rätt.

OBSERVERA:

- När fyrhjulingen förvaras en längre tid ska batteriet tas ur, laddas och förvaras i ett svalt utrymme.
- Kabelanslutningarna kan behöva böjas ned för att batterikåpan ska passa.
- Om du ska montera ett nytt batteri ska du kontrollera att det är fulladdat innan du ansluter det. Om du använder ett nytt batteri som inte är fulladdat kan det leda till skador på batteriet som förkortar dess livslängd. Dessutom kan det inverka negativt på fyrhjulingens prestanda.

▲ FÖRSIKTIGHET

Din fyrhjuling är utrustad med ett batteri anpassat för maskinen. Detta kanske inte är tillräckligt för att förse eventuell extrautrustning med ström. När du monterar extrautrustning bör du byta till ett batteri som passar det större strömbehovet. Även maskinens generator kan påverkas. Montering av extrautrustning kan medföra att vissa delar av garantin upphör.

14. AVGASSYSTEM

Det är förbjudet att modifiera avgassystemet.

VARNING

Avgassystemet är varmt medan motorn är igång och förblir varmt en stund efter att motorn har stängts av.

- Kom inte i beröring med ett varmt avgassystem. Det kan ge allvarliga brännskador.
- Var extra försiktig när du kör genom högt gräs, eftersom det varma avgassystemet kan orsaka en brand.

Ljuddämpare

Ljuddämparen måste regelbundet rengöras från sotbeläggning

Ta ut ljuddämparinsatsen från ljuddämparen. Rengör insatsen eller byt ut den.

Tänk på att låta avgassystemet svalna innan du börjar arbeta med ljuddämparen och låt inga brandfarliga material komma i närheten av en varm ljuddämpare.

2. SERVICE OCH UNDERHÅLL

Service skall utföras av en auktoriserad återförsäljare för att garantin skall gälla.

Förkortningen KFK står i schemat för "kontroll före körning".

Serviceschema

Att utföra service och underhåll regelbundet håller din fyrhjuling i ett säkert och tillförlitligt skick. I schemat som följer får du information om vilka tidsintervaller som gäller för kontroll, smörjning och justering av din fyrhjulings olika komponenter.

Serviceintervallerna baseras på normala körförhållanden och en genomsnittshastighet på cirka 16 km/h. Fyrhjulingar som körs hårdare eller i våta eller smutsiga förhållanden bör servas oftare.

Kontrollera, rengör, smörj, justera eller byt ut delar vid behov.

OBSERVERA: En kontroll kan avslöja om någon del behöver bytas ut. Använd alltid original reservdelar som du köper hos din återförsäljare.

Service och justeringar är inte alltid lätta att utföra. Låt en återförsäljare utföra dessa arbeten.

Egenkontroll/underhåll

Del	Timmar	Tidpunkt	Kommentar
Bromssystem	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
Däck	KFK	KFK	Kontrollera dagligen, ingår i kontroll före körning
Fälgar	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
Rambultar, muttrar och fästen	KFK	KFK	Ingår i kontroll före körning
Yttre luftfilter	Dagligen	Dagligen	Kontrollera, rengör
Kylvätskenivå	Dagligen	Dagligen	Byt ut vartannat år
Luftboxens dräneringsrör	Dagligen	Dagligen	Töm på innehåll när det syns
Strålkastare	Dagligen	Dagligen	Kontrollera funktion dagligen, lägg på polfett på kontakten vid lampbyte
Bakljus & blinkers	Dagligen	Dagligen	Kontrollera funktion dagligen, lägg på polfett på kontakten vid lampbyte
Oljenivå	Dagligen	Dagligen	Byte enligt serviceschema
Huvudluftfilter	En gång i veckan	En gång i veckan	Kontrollera, byt ut vid behov
Batteri	En gång i veckan	En gång i veckan	Kontrollera/rengör polerna vid behov, kontrollera vätskenivå

Smörjrekommendationer

Del	Smörjrek.	Intervall
1. Motorolja	SAE 10W/40 Helyntet	Kontrollera nivån dagligen. Byte enligt serviceschema
2. Bromsvätska	DOT 3	Byte enligt serviceschema
3. Transmissionsolja	SAE 80W/90 GL5	Byt en gång om året eller efter 2500 km
4. Slutväxelolja	SAE 80W/90 GL5	Byt en gång om året eller efter 2500 km

Pumpa in fett i alla förekommande smörjnipplar vid leder, lager och länkar minst var tredje månad

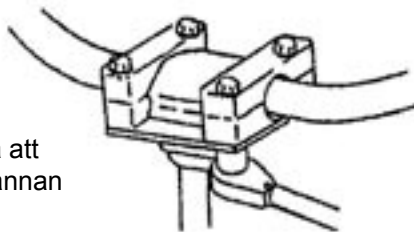
OBSERVERA:

Serva oftare vid körning i smutsiga eller våta förhållanden. Använd litiumbaserat smörjfett.

Justering av styret

Din fyrhjulings styre kan justeras efter dina personliga önskemål.

1. Ta bort kåpan över styret.
2. Lossa de fyra bultarna.
3. Justera styret till önskat läge. Kontrollera att styret inte slår emot tanken eller någon annan del vid fulla styrutslag åt båda hållen.
4. Dra åt styrets bultar till 14-16 Nm.



OBSERVERA: Dra åt bultarna så att glappet blir lika stort fram och bak på fästblocket. Om glappet är ojämnt sitter inte styret fast ordentligt.

JUSTERING AV FJÄDRING

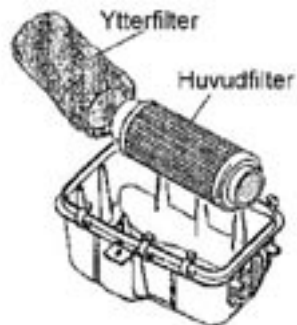
Vissa stötdämpare kan justeras genom att vrida nedre justeringen efter behov för att göra fjädern mjukare eller hårdare.



Exempel

LUFTFILTER

1. Ta bort sadeln.
2. Lossa klammerna/skruvarna och ta bort kåpan.
3. Lossa klämman och ta bort filtret.
4. Ta bort det yttre tygfiltret från huvudfiltret (300).
Tvätta ytterfiltret med tvål och vatten och torka det. (500) har endast ett filter (tvättbart).
5. Montera tillbaka ytterfiltret på huvudfiltret (300).
6. Montera filtret i luftboxen och dra åt klämman.
Dra dock inte åt klämman för hårt, eftersom filtret då kan skadas. Montera kåpan & sadeln.



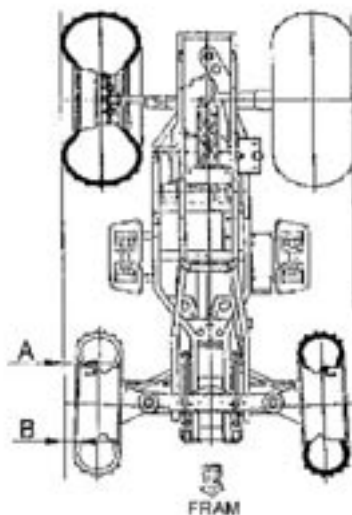
STYRNING

Fyrhjulingens styrning ska ses över regelbundet för att kontrollera om det finns lösa bultar och muttrar. Om du hittar lösa bultar och muttrar ska du låta din återförsäljare dra åt dem innan du börjar köra.

KONTROLL AV HJULVINKEL

Den rekommenderade hjulvinkeln är 3-6 mm utåt.

1. Rikta styret rakt fram och håll kvar det i samma läge.
2. Mät avstånden A och B. A minus B bör vara 1,5-3 mm.
3. Om avståndet behöver justeras ska du kontakta din återförsäljare för service.



⚠ VARNING

Försök inte justera hjulvinkeln själv, utan låt en auktoriserad återförsäljare utföra justeringen. Återförsäljaren har rätt kunskap och verktyg för arbetet.

FRAMBROMS

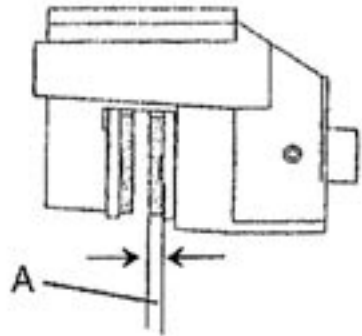
⚠ VARNING

När du har öppnat en behållare med bromsvätska ska du använda den mängd som behövs och sedan kassera resten. Spara inte bromsvätska och använd inte bromsvätska från en öppnad behållare. Bromsvätska absorberar nämligen snabbt fukt från luften, vilket sänker vätskans kokpunkt med försämrade bromsverkan som följd.

Frambromsen består av två hydrauliskt påverkade bromsskivor som aktiveras av bromspedalen på höger fotplatta. Frambromsen är självjusterande och behöver ingen ytterligare justering.

Inspektera bromssystemets skick genom att följa kontrollpunkterna nedan. Hur ofta du behöver gå igenom kontrollpunkterna beror på hur fyrhjulingen körs.

- Se till att bromsvätskenivån i huvudcylindern är korrekt. Normalt sett expanderar membranet i behållaren allteftersom vätskenivån sjunker. Om vätskenivån är låg och membranet inte expanderar, finns det en läcka i membranet och det bör bytas ut. Fyll alltid på bromsvätska enligt instruktionerna. Använd DOT 3 bromsvätska.
- Kontrollera att bromssystemet inte har några läckor.
- Kontrollera om bromspedalen har för stort spel eller om den känns mjuk i rörelsen.
- Kontrollera bromsbeläggens slitage.
- Kontrollera bromsskivornas skick.
- Bromsbeläggen ska bytas ut när friktionsytan har slitits ner till 1 mm (A).



BAKBROMS

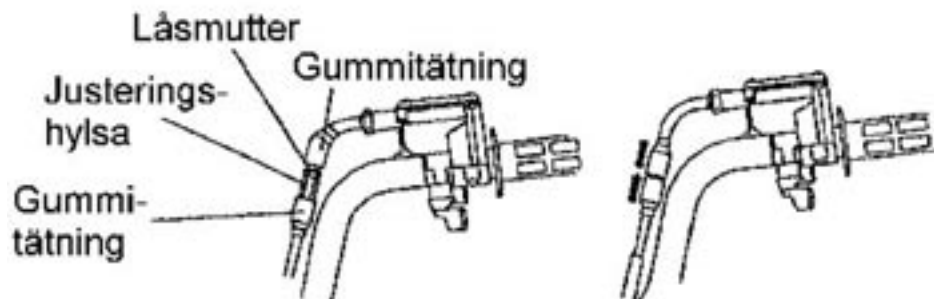
Bakbromsen består av en hydrauliskt påverkad bromsskiva som liksom frambromsen aktiveras av bromspedalen på höger fotplatta. Bakbromsen är självjusterande och behöver ingen service förutom kontroll av bromsbeläggens slitage.

- Bromsbeläggen ska senast bytas ut när friktionsytan har slitits ner till 1 mm.

JUSTERING AV GASVAJER

Gasvajerns spel justeras på styret.

1. Dra justeringens gummitätningar åt sidan. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justeringen tills gashandtagets spel är 2-3 mm. **OBSERVERA:** Det är viktigt att du rör gashandtaget fram och tillbaka medan du justerar spelet.
3. Dra åt låsmuttern dra gummitätningarna över justeringen.



TÄNDSTIFT

Kontrollera följande:

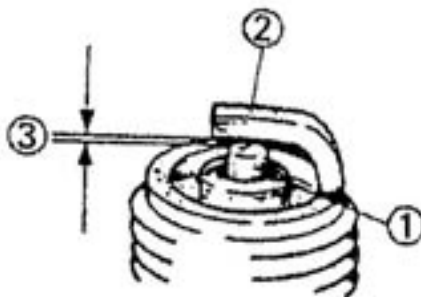
- Isolator (1). Onormal färg: byt ut. Normal färg är ljus-mellanbrun.
- Sidoelektrod (2). Sliten/skadad: byt ut.

Rengör:

- Tändstift (med tändstiftsrengörare eller stålborste)

Mät:

- Elektroavstånd 0,6-0,7mm (3). Justera vid behov.



Demontering och byte av tändstift

▲ VARNING

Låt motorn och avgassystemet svalna innan du börjar skruva ur tändstiftet.

Skruva ur tändstiftet motsols. Skruva tillbaka tändstiftet medsols och dra åt till 23 Nm.

▲ VARNING

Att köra fyrhjulingen med slitna däck, felaktigt monterade däck, däck med fel lufttryck eller andra däck än standardtypen inverkar negativt på fyrhjulingens köregenskaper och kan leda till en allvarlig olycka. Följ säkerhetsföreskrifterna nedan för att undvika en olycka.

Viktig säkerhetsinformation

Se till att däckens lufttryck är rätt enligt fyrhjulingens specifikation. Använd endast däck av rekommenderad typ och storlek. Kontrollera att hjulen monterats korrekt. Om hjulen monterats fel kan det inverka negativt på fyrhjulingens köregenskaper och slita ut däcken i förtid.

Rekommenderat Lufttryck (originaldäck)

Fram	Bak
35 kPa / 0,35 bar	30 kPa / 0,3 bar

DEMONTERING AV HJUL

1. Stäng av motorn, lägg i en växel och aktivera parkeringsbromsen.
2. Lossa hjulmuttrarna en aning.
3. Lyft upp fyrhjulingens ena sida och placera ett stöd (pallbock) under maskinen som rasskydd.
4. Skruva av hjulmuttrarna och ta av hjulet.

MONTERING AV HJUL

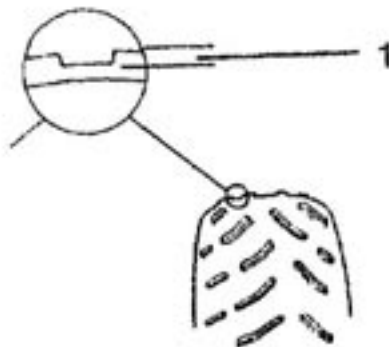
1. Se till att en växel är ilagd och att parkeringsbromsen är aktiverad. Placera hjulet i rätt läge på navet. Kontrollera att ventilen pekar utåt och att däckets rotationspil pekar åt rätt håll.
2. Skruva på hjulmuttrarna och dra åt dem med fingrarna.
3. Ta bort rasskyddet (pallbock) och sänk försiktigt ner fyrhjulingen till marken.
4. Dra åt hjulmuttrarna växelvis.

Inspektion av däck

När du byter till ett nytt däck ska du alltid använda däck av godkänd typ och storlek.

Mönsterdjup

Byt ut ett däck där mönsterdjupet är 3 mm (1) eller mindre.



GLÖDLAMPOR

FÖRSIKTIGHET

Glödlamporna är varma medan de lyser och en stund efter att de har slocknat. Vänta tills glödlamporna har svalnat innan du börjar arbeta med dem. Ta inte i en halogenlampa med bara fingrarna. Hudens fett blir en värmekänslig fläck på glasets som gör att det lättare går sönder.

För ev. hjälp med byte av glödlampor, kontakta din återförsäljare.

Justering av hel/halvljus

Hel/halvljuset kan justeras i höjded mha justerskruvar vid strålkastarna.

För att få ljusbilden rätt och inte blända medtrafikanter, bör detta utföras av din ÅF.

RENGÖRING

Genom att hålla fyrhjulingen ren förlänger du livslängden på många komponenter.

Tvätt

Använd aldrig högtryckstvätt när du tvättar fyrhjulingen. Det höga trycket kan skada hjullager, packningar, plastpaneler och dekaler. Dessutom kan vatten komma in i motorn och avgassystemet.

Den säkraste och bästa tvättmetoden för din fyrhjuling är att använda en trädgårdsslang, en tvättsvamp och en blandning av ett mildt rengöringsmedel och vatten. Börja alltid med att tvätta de övre delarna och fortsätt sedan med de nedre delarna. Skölj ofta med mycket vatten och torka torrt med sämskskinn så att det inte blir fläckar.

Vaxning

Vaxa fyrhjulingen med ett bilvax utan slipmedel. Undvik starka rengöringsmedel eftersom de kan skada plast och lackerade ytor.

FÖRVARING

Rengöring – Tvätta av fyrhjulingen ordentligt.

Bränsle – Stäng av ev. bensinkran. Dränera förgasaren.

Motorolja och oljefilter - Varmkör motorn och byt därefter olja och filter.

Luftfilter – Kontrollera och rengör eller byt ut ytterfiltret och huvudfiltret. Rengör luftboxen och töm dräneringsröret.

Kontrollera samtliga vätskenivåer – Kontrollera följande vätskenivåer och byt vid behov: växellådsolja och bromsvätska (byt vartannat år eller vid behov om vätskan ser mörk eller förorenad ut).

Smörj cylindern – Spreja en lättflytande olja in i cylindern genom tändstiftshålet för att undvika rostangrepp. Starta inte motorn efter att du har sprejat olja i cylindern.

Kontrollera och smörj vajrar

Batteri – Ta ur batteriet och fyll på med destillerat vatten till rätt nivå. Använd

inte kranvatten, eftersom det innehåller mineraler som skadar batteriet. Lägg på polfett eller kopparpasta på batteripolerna. Ladda batteriet.

Förvaringsutrymme – Kontrollera att lufttrycket är rätt i däcken och palla upp fyrhjulingen så samtliga hjul hänger fritt över marken. Se till att utrymmet är välventilerat. Täck fyrhjulingen med ett kapell. Använd ett material som andas, så att inte kondens kan uppstå och leda till rostangrepp.

TRANSPORT

Följ instruktionerna nedan när fyrhjulingen ska transporteras.

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Stäng av ev. bensinkran.
3. Kontrollera att tanklocket, oljepåfyllningslocket och sadeln sitter fast ordentligt.
4. Spänn alltid fast fyrhjulingens ram ordentligt vid transportfordonet med exempelvis spännband.
5. Lägg alltid i en växel och aktivera parkeringsbromsen.

16. FELSÖKNING

DRIVREMME SLIRAR

Trolig orsak	Lösning
Du försöker köra upp fyrhjulingen på ett släp eller liknande med högväxeln ilagd.	Lägg i lågväxeln så att inte drivremmen slirar när du ska köra upp fyrhjulingen på ett släp eller liknande.
Du startar i en brant uppførsbacke.	När du startar i en uppførsbacke ska du använda lågväxeln eller gå av fyrhjulingen efter att du har aktiverat parkeringsbromsen och sedan utföra K-svängen som beskrivs i kapitel 11.
Du kör på lågt varvtal eller i låg hastighet (ca 5-12 km/h).	Kör snabbare eller använd lågväxeln. Lågväxeln rekommenderas för att sänka CVT-systemets arbetstemperatur och förlänga komponenternas livslängd.
Fyrhjulingen har inte blivit varm beroende på låg lufttemperatur	Varmkör motorn i minst 5 minuter. Lägg sedan i neutralläget och gasa 1/8 av gasreglaget 5-7 gånger. Detta gör drivremmen mer flexibel och hindrar den från att slira.
Kopplingen aktiveras långsamt respektive lätt.	Använd gasreglaget snabbt och distinkt så fungerar kopplingen effektivt.
Du drar eller skjuter last på lågt varvtal eller i låg hastighet.	Använd endast lågväxeln.
Du har kört fast i lera eller snö.	Lägg i lågväxeln och gasa snabbt och aggressivt för att aktivera kopplingen. Gas inte för mycket så att du förlorar kontrollen över fyrhjulingen.
Du försöker klättra över ett stort föremål från stillastående.	Lägg i lågväxeln och gasa snabbt, kort och aggressivt för att aktivera kopplingen. Gas inte för mycket så att du förlorar kontrollen över fyrhjulingen.

SVAGT BATTERI

Trolig orsak	Lösning
Du har försökt starta motorn för länge.	Se kapitel 6 (starta motorn) och kontrollera bränsle-, luft-, tändnings- & kompressionssystem.
Du har glömt tändningslåset på ON under en längre tid.	Ta för vana att alltid slå av tändningen och ta ur nyckeln när du parkerar.
Batteriet är gammalt & dåligt. Oftast kört småturer som ej laddar batteriet tillräckligt. Maskinen varit stående längre tid utan underhållsladdning	Ladda upp batteriet fullt. Om detta inte hjälper kan batteriet vara skadat/föråldrat och måste bytas ut mot ett nytt

MOTORN STARTAR INTE / ÄR SVÅRSTARTAD

BRÄNSLESYSTEM

Bränsletank

- Tom
- Igensatt ventilationshål
- Dålig bensin eller vatten eller annat främmande ämne i bensinen

Förgasare

- Dålig bensin eller vatten eller annat främmande ämne i bensinen
- Igensatt tomgångmunstycke
- Igensatt luftpassage
- Felaktigt inställd tomgångsluftskruv
- Igensatt tomgångsluftpassage
- Läckande ventilsäte
- Felaktigt inställd bränslenivå
- Igensatt startmunstycke
- Suger in extraluft

Automatchoke (300)

- Defekt startkolv
- Defekt vax

Luftfilter

- Igensatt luftfilter
- Felaktigt anpassad luftrenare

KOMPRESSIONSSYSTEM

Cylinder och topplock

- Löst tändstift
- Löst topplock
- Läckande topplockspackning
- Läckande cylinderpackning
- Sliten, skadad eller skuren cylinder

Kolv och kolvring

- Sliten kolv
- Sliten eller skadad kolvring
- Skuren kolvring
- Skuren eller skadad kolv

Ventilsystem

- Felaktigt ventilspel
- Läckande ventil
- Glapp mellan ventil och ventilsäte
- Felaktiga ventiltider
- Defekt ventilmfjäder
- Skuren ventil

TÄNDSYSTEM

Batteri

- För lite ström i batteriet
- Defekt batteri

Säkring

- Bränd säkring
- Dålig kontakt

Tändstift

- Fel elektrodavstånd
- Slitna elektroder
- Sidoelektroden skadad
- Fel värmetal

Tändspole

- Defekt eller kortsluten primär-/sekundärspole
- Defekt högspänningskord
- Defekt tändspolshölje

Tändsystem

- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole
- Defekt woodruff-kil på magneten

Strömbrytare

- Defekt tändningslås
- Defekt motorstoppknapp
- Defekt bromskontakt

Ledningar

- Lösa batterianslutningar
- Lösa kopplingar
- Dålig jordning
- Brutna ledningar

LÅGT TOMGÅNGSVARVTAL

Förgasare

- Löst eller igensatt tomgångsmunstycke
- Skadad förgasanslutning
- Dåligt åtdragna slangklämmor på förgasanslutning
- Felinställt tomgångsvarvtal (tomgångsskruv, trotteltoppsskruv)
- Feljusterad gasvajer
- Flödad förgasare

Automatchoke (300)

- Defekt startkolv
- Felaktig vaxfunktion

Luftfilter

- Igensatt luftfilter

Tändsystem

- Defekt tändstift
- Defekt högspänningskord
- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole
- Defekt tändspole

Ventilsystem

- Feljusterat ventilspel

DÅLIG KRAFT VID LÅGA OCH MELLANHÖGA HASTIGHETER

Förgasare

- Feljusterad bränslenivå
- Igensatt huvudmunstycke
- Löst eller igensatt tomgångsmunstycke

Luftfilter

- Igensatt luftfilter

LÅG TOPPHASTIGHET

Tändsystem

- Smutsigt tändstift
- Felaktigt värmetal
- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole

Bränslesystem

- Igensatt ventilationshål på bränsletanken
- Igensatt luftfilter
- Igensatta munstycken
- Feljusterad bränslenivå
- Feljusterad ventilations slang för förgasare

Kompressionssystem

- Sliten, skadad eller skuren cylinder
- Sliten eller skadad kolvring
- Läckande topplockspackning
- Läckande cylinderpackning
- Sotbeläggningar
- Feljusterat ventilspel
- Glapp mellan ventil och ventilsäte
- Felaktiga ventiltider

Koppling

- Se avsnittet om påliggande/slirande koppling

Motorolja

- Felaktig oljenivå (för låg eller hög nivå)

Tändsystem

- Defekt tändstift
- Defekt högspänningskord
- Defekt tändenhet
- Defekt pickup-spole
- Defekt tändspole

Ventilsystem

- Feljusterat ventilspel

MOTORN GÅR FÖR VARM

Tändsystem

- Felaktigt värmetal
- Fel elektrodavstånd
- Defekt tändenhet

Bränslesystem

- Feljusterad förgasare
- Igensatt luftfilter
- Feljusterad bränslenivå

Kompressionssystem

- Sotbeläggningar
- Feljusterat ventilspel
- Felaktiga ventiltider

Motorolja

- Felaktig oljenivå (för låg eller hög nivå)
- Felaktig oljeviskositet
- Olja av dålig kvalitet

Bromsar

- Bromsarna ligger på

Kylsystem

- Defekt fläktmotor
- Defekt termostat
- Defekt termokontakt
- För låg kylvätskenivå
- Defekt kylare (igensatt, skadad)
- Defekt kylarlock
- Defekt kylvätskepump
- Fläktmotor inte ansluten

MOTORN GÅR FÖR KALL

Kylsystem

- Defekt termostat
- Defekt termokontakt

KOPPLINGEN FUNGERAR INTE:

MOTORN GÅR, MEN FYRHJULINGEN RÖR SIG INTE

Drivrem

- Sliten, böjd, slirar

Kam, glidkontakt

- Sliten, skadad

Kompressionsfjäder

- Skadad

Kuggjul

- Skadade

SLIRANDE KOPPLING

Kopplingsviktfjäder

- Sliten, lös

Kopplingslamell

- Sliten, skadad

Primär glidskiva

- Skuren

TRÖGA STARTEGENSKAPER

Drivrem

- Slirande/oljig drivrem

Primär glidskiva

- Skadad
- Felaktig funktion

Kompressionsfjäder

- Sliten, lös

Sekundär glidskiva

- Slitet styrpinnespår
- Sliten styrpinne
- Felaktig funktion

Kopplingslamell

- Sliten, böjd

LÅG TOPPHASTIGHET

Drivrem

- Sliten/oljig drivrem

Rullvikt

- Sliten/felaktig funktion på primär/sekundär glidskiva

CVT-SYSTEM

Felaktigt primärkopplingsläge

- Felaktigt monterad motor (se kapitel 12)

DEFEKT BROMS, DÅLIG BROMSVERKAN

- Slitna framhjulslager
- Slitna bromsbelägg
- Slitna bromsskivor
- Luft i bromssystemet
- Läckande bromsvätska
- Defekt huvudcylinder
- Defekt bromsokstättning
- Lös fästbult
- Bruten bromsslang
- Olja eller fett på bromsbelägg
- Olja eller fett på bromsskivor

OBS! Se fyrhjulingens medföljande originalmanual (engelsk) för kompletterande och mer detaljerade beskrivningar samt specifikationer, elschema, etc.

Kopieringsförbud: Detta verk är skyddad av upphovsrättslagen och får ej helt eller delvis kopieras. Den som bryter mot lagen om upphovsrätt kan åtalas av allmän åklagare och dömas till böter eller fängelse i upp till två år samt bli skyldig erlägga ersättning till upphovsman/rättsinnehavare.

WWW.AEVSWEDE.N.SE