

TEST TGB Blade 550 SE Professional



KVALITETS- MASKINEN

Maskiner, som tillverkas i Asiatiskt territorium, har man oftast en viss tvetydighet till. Inte TGB vågar vi säga. Det är en Taiwanesiskt tillverkad maskin och rakt igenom av hög klass. Många jämför och pekar på, att maskiner tillverkade i Japan och USA är outstanding. Är det så, så hör även TGB dit. I många stycken konkurrerar den mer än väl med dessa andra tillverkningar och är steget före på vissa områden.

Text & foto: Carl Ivar Lidgren

Företaget som tillverkar TGB har lång och god erfarenhet av motorer och tillverkning då de skruvat ihop motorenheter för Suzuki. ATV-maskinerna som tillverkas, görs enbart för USA- och den Europeiska marknaden. I Europa är TGB störst i Frankrike och har en betydande marknadsandel där.

Enstänka med fart eller vrid

Den här maskinen har en encylindrisk fyrtaktare. Den finns att få både i vägversion och för terrängbruk. Den maskin vi testat är en vägreggad sådan. Motorn ger riktigt bra ifrån sig och det är enkelt att hålla hög marschfart med den. Kör man sedan på lågväxel har man ett synnerligen gott vrid. Så beroende av vad man håller på att arbeta

med så ges det möjligheter till höga farter eller god arbetskraft.

Kvalitetsdäck

Den kommer med 14" fälgar och där levereras den med det välkända däckmärket Maxxis Bighorn däck. Inga Asiatiskt tillverkade däck sålunda. Det är terrängdäck med 20 mm kamhöjd och med ett mycket greppvänligt däckmönster. Men sådana däck brukar inte vara någon höjdare att dra fram med på asfaltvägar. Här är undantaget! När det vanligtvis skakar och vibrerar i styret när man kör med såna däck på asfalterade vägar, har vi ingen sån förnimmelse med Maxxis Bighorn. Vi har kört på skilda vägkonditioner, både där det har varit jämn asfalt men också gam-



På höger sida av styret sitter framförhandtaget bromsen till framhjul. Den kan dras åt och hakas fast och utgör då handbroms. Dessutom har man en speciell handbroms som viks över från vänster till höger. Gasreglaget sitter under handtaget. Med den röda knappen manövrerar man 2- eller fyrhjulsdrift. På samma don finns också ett vridreglage för diffspärren. Vid sidan av huvudinstrumentet finns signallampor grön om fyrhjulsdrift ligger i. Den röda upplyser om diffen är inkopplad.



En bild över den rikliga instrumenteringen där det också finns en färdator att manövrera för att ta fram lagrad information.



mal asfalt, där tjälskadorna satt sina spår och det lappats och lagats med gupp och ojämnheter som resultat. Även grusvägar har vi varit och skaffat oss erfarenhet från och upplevelserna däriifrån har varit lika som asfaltkörningen.

Otrolig vägstabilitet

En av de absolut största överraskningarna är stabiliteten vid körningen. Det känns hela tiden som man har den där styrkjärnsförnimmelsen. Den är absolut helt stadig i hela fartregistret. Annars brukar det kännas svajigt ibland när vi testat vissa märken. Här är det som att köra bil. Ett stort plus för TGB här.

Fläkt- o vattenkylning

TGB har verkligen lyssnat på kunden när det gäller kylningen. I Frankrike där den bl.a. ingår i Franska armens arsenal av fordon, används den i Afrikas ökenområden. Då gäller det att ha en motorkylning som fungerar under alla förhållanden. Därför har motorn försetts med både vatten- och fläktkylning. De stora öppningarna i sidoplåtarna som mynnar ut i knähöjd är till för att ge god genomventilation till motorrummet. En fördel med dem är att när man kör när det är kylslaget blir det god värme över benen.

Skivor runt om

Ordentliga skivbromsar med skivor på respektive framhjul har TGB:n och en skiva på utgående drivaxel till bakre hjulparet. Fot och vänstra handbromsen fungerar på det bakre bromsoket, medan höger bromshandtag nyper på framhjulen. Här upplever vi att fotbromsen gärna fått vara

vassare. Sular man i den allt vad som går är det inte mycket som däremot händer när man nyper in handtaget så bromsar den in snabbt.

Dubbla P-bromsar

En parkeringsbroms finns på högra sidan av styret och den läggs över mot gasreglaget så man skall vara uppmärksam på det innan man åker iväg. Handbromshandtaget som finns här och tar på framhjulens skivor går också att haka upp och används som parkeringsbroms.

Två- eller fyrhjulsdrift

Två och fyrhjulsdrift har man att välja på, men vid vägkörningen finns det ingen orsak att dra in med fyrhjulsdrift. Det är främst vid terränggående som fyrhjulsdriften och diffspärr, som den också är försedd med, kommer till användning. Men eftersom man gör en modell som kan registreras in för olika ändamål, får man hela kitet på en gång.

Mycket bra ljus

Parkerings-, hel- och halvljus är monterade framtill i chassiet. Dessutom har man parkerings- och helljus monterat uppe på styret i en stor lykta som följer med när man svänger. Blinkers är det sedvanliga skjutreglaget och för att nollställa detta efter man svängt trycker man in knappen. På instrumentbrädan finns indikationssymboler som blinkar när man lagt ut körriktningvisaren.

Riktig instrumentinformation

Instrumentbrädan har också symboler på respektive sida. På den vänstra finner man information

för hel/halvljus, låg oljenivå, om batteriet inte är fulladdat och temperaturvarning. På andra sidan av instrumentpanelen finns indikation för blinkers, om man har låg eller högväxel inne, när neutralläget är ilagt samt slutligen även en för backen. En färrdator finns där man lagrar en mängd data som man kan plocka fram. Hastighetsmätare och varvtalsräknare dominerar fönstrets mitt.

Hög säkerhet

Man är mån om säkerhet då startnyckeln också används för att låsa de två små förvaringsfacken på var sin sida i framskärmarna, tanklockslåset låses också samt dynan. Det högra förvaringsfacket har också inbyggt uttag om man vill ansluta en GPS eller telefon eller liknande. Dessutom har man ytterligare ett uttag uppe vid styret. Styrlås (motsvarande rattlås på bilar) är också original på maskinen.

Bekväm och vilsam att köra

En synnerligen bekväm körkomfort. Som vi nämnt tidigare har den inte med sina däck någon skakningstendens vid körning på väg. En mycket bekväm höjd på styret gör att man åker utan att tröttnas i axelpartiet. Dynan håller också hög kvalitet. Vi hade gärna sett att det blivit 5 cm längre utrymme för förare.

Backspeglarna sitter på en alldeles perfekt höjd och ger en överraskande bra bild bakåt mot vad vi vanligtvis är vana vid. Litet eller inget daller i speglarna alls. Vid förarplatsen upplever man högt motorljud och det är framförallt insugsmo-



DEN ÄR ABSOLUT HELT STADIG I HELA FARTREGISTRET.

TGB Blade 550 SE Professional **TEST**

VÄGREGGAD



Den delade bakaxeln med dubbla A-armar och justerbara stötdämpare.



Väl dimensionerade skivbromsar på vardera hjulet fram samt på utgående axel gemensamt för bakhjulen.



Hasplåt under hela maskinen.

Rätt fart?

Mätare:

30km/h

50 km/h

70 km/h

GPS:

25,0 km/h

41,4 km/h

58,6 km/h

torljudet som hörs. Står man vid sidan av, har den ett dovt mullrande ljud som inte uppfattas lika skarpt som när man sitter på den och kör.

Trångt för passagerare

Plats för passagerare finns, där har man ett fast ryggstöd att vila ryggen mot. Då ryggstödet är fast blir det väldigt rak sittning man får och det är dessutom mycket trångt mellan förare och ryggstödet. Fotsteg är små. Det blir bara halva foten – hälen – som man får stöd för så man vilar inte nämnvärt och det ger inte bra stöd för att ge passageraren en vilsam tur.

Delad bakaxel

Bak har den fått delat bakaxel med dubbla A-armar och inställbar fjädring. Bara att vrida på dämparna, för att uppnå en bekväm fjädringskomfort på dem. Framtill är den också försedd med individuell fjädring som likaledes är justerbar. Där har vi också dubbla A-armsupp-hängningar för dessa.

Hel hasplåt

Hela maskinen är försedd med hasplåt som är fäst i rörramen undertill. Dessutom finns skyddsplåt för axlarna fram och bak. Väl sört för skydd om man botaniseras ute i naturen med den. En lågt frammonterad vinsch kommer maskinen med i originalutförande. Kulfästet bak är öppet och lättåtkomligt. En av de bästa lösningarna

vi mött. Inget krypande och stänkande när man skall hänga på vagnen eller ta lossa den. Lätt och bekvämt här. Själva infästningen är gjord i rörramskonstruktionen så draget sitter stadigt.

Krafftfulla rack

Racken fram och bak är väldimensionerade och avlastningen från dem är dragen direkt ner till ramen. Här handlar det om kvalitativt tänkande. 30 kg kan man lasta fram och 50 bak. Vi måste också få peka på att detta är en av få maskiner som kommer med handtagsskydd i original. Skärmarna är försedda med breddare av mjukplast och de är utbytbara om man knuffat sönder dem i skogen. Under dynan sitter alla elektriska komponenter och som vi nämnt tidigare är dynan låst med nyckellås, så vem som helst kommer inte åt maskinens hjärta. TGB går metodiskt tillväga och har arbetat sig upp med utbud av ett högre motoralternativ åt gången. Nu var det dags för den här större modellen på 550 cc och vi får se om det måhända dyker upp en 800 cc framöver?

Med ett pris på 79 900 kronor vill vi påstå att man får mycket för pengarna. Då märket TGB kommit för att stanna och nuvarande generalagent lagt upp ett betydande reservdelslager vilket är en viktig del vid ett maskinval, kan man räkna med att maskinen behåller sitt värde framöver. carlivat.lidgren@atv-quad.se

DATA

Motor typ:	4-takt SOHC
Antal cylindrar:	1
Cyl. Volym (cc):	503
Effekt (hk):	41hk / 6500rpm
Max vridmoment/Varvtal	25,5Nm / 4000rpm
Förgasare/Insprutning (Typ):	Förgasare
Kylning:	Vätske & Luft
Startanordning (Typ):	EI+magnapull
Batteri (Ah):	18Ah
Transmission	Variator med kardan
Antal växellågen:	4 (H/L/N/B)
Fyrhjulsdrift:	Ja
Fjädring, fram (Typ):	Stötdämpare med fjädrar, justerbara
Fjädring bak (Typ):	Stötdämpare med fjädrar, justerbara
Bromsar fram (Typ/Antal):	Hydraulisk skivbroms, 2st
Bromsar bak (Typ/Antal):	Hydraulisk skivbroms
Däck fram (Storlek):	26 x 8-14
Däck bak (Storlek):	26 x 10-14
Max last (Kg):	
Fram:	220 kg
Bak:	319 kg
Max Totallast (Kg):	539 kg
Max Släpvagnsvikt (Kg):	434 kg
Tank volym (Liter):	18 liter
Färg:	Svart/Grå/Vit
Vikt (Torr i Kg):	352

HUR VÄLUTRUSTAD

Mätartyp (LCD/Mek/Båda):	L
Hastighetsmätare:	S
Trippmätare:	S
Vägmätare:	S
Varvräknare:	S
Choke:	S
Tempmätare/Lampa:	L
Bränslemätare (EI/Mek):	EI
Oljetrycksmätare/Lampa:	L
Hel/Halvjusindikering:	S
Backväxelindikator:	S
Neutralväxelindikator:	S
Växelindikator:	S
Handtagsvärmare:	T
Klocka:	S
Timräknare:	T
12V eluttag:	S
Signalhorn:	S
Ryggstöd:	S
Bromsljus:	S
Bränslekran (På/Av/Reserv):	AUTO
Draganordning:	S
Vinsch:	S
Riktpris (Sek ink. moms):	79 900 kr

www.motorimporten.com